

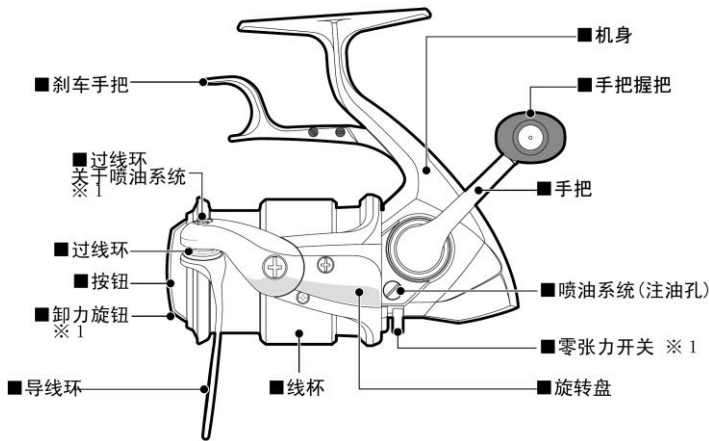
手把刹车式纺车轮

使用说明书 SHIMANO

非常感谢您购买 SHIMANO 产品。

为了能将本产品的性能充分发挥出来并长期使用，在使用本产品之前请详细阅读此说明书并和渔轮一起妥善保管。

各部位的名称



※有些型号没有。

※说明书中的图片和实际产品可能有不同。

关于产品售后

- 由于使用非本公司产品零件造成的损坏,请自行承担其后果。
- 在发现产品出现问题后, 直接联系 SHIMANO 专柜店处理, 请不要自行拆卸或修理产品。
- 如需修理产品时, 请告知专柜店产品名称及故障现象, 修理产品会发生一定费用, 请事先和专柜店确认。
- 当渔轮停产后, 产品在停产 6 年内能够在保证正常使用的前提下可进行维修, 但非使用性部件可能会提前停止供给。

定期维护

■培林的盐结晶现象

SA-RB (防海水培林) 的培林本身与保护罩都是由防锈材质制成。但防尘罩并不能完全防止盐水渗入培林内部, 而发生【盐结晶】现象。

当有盐水渗入培林内部并干燥后, 就可能产生盐结晶。该现象并非生锈, 但是同样会引发异响、旋转不顺畅的症状。发生该情况时, 请将 SA-RB 取出用清水洗去盐分, 情况严重时可能需要将 SA-RB 整个更换才能改善。

建议您尽快接受保养服务。

■请委托本公司进行保养服务

渔轮的状况不仅受到使用频率的影响, 还因使用环境、使用方法和对象鱼种等产生很大的变化。如果旋转时感觉到异响、异常感, 请迅速联系购买本公司产品时的专柜店进行保养服务。

另外, 推荐每半年进行一次产品整体保养。关于整体保养, 有根据产品型号、保养类型的区分, 详细内容请联系本公司或专柜店。

保养方法

尤其在海水环境使用渔轮后, 为防止生锈和盐分附着在渔轮上导致部件损坏, 推荐钓友钓鱼后按以下方法保养渔轮。

①请务必将渔轮从鱼竿上取下

在使用完渔轮后, 务必将渔轮从鱼竿上取下, 用清水洗净后保管。如果水洗后没有取下渔轮并任由其放置在鱼竿上, 渔轮座脚部和鱼竿渔轮座部会残留海水, 可能会导致腐蚀生锈。

②请用常温水冲洗

在使用完渔轮后, 可用淋浴喷头冲洗。首先, 为了防止水进入卸力装置内部, 请拧紧卸力旋钮。然后用淋浴喷头并用常温水冲洗附着在渔轮上的盐分, 砂砾, 污垢等。(图 a) 用温水的话可能会冲洗掉润滑油, 所以请避免使用温水。另外, 请不要将渔轮放入水中。

安全与使用上的注意事项使用前请务必阅读

⚠ 注意

- 抛投时请勿忘记将导线环归位。否则可能会切线并让钓组飞向意想不到的方向, 让周围的人受伤。
- 在抛投拥有逆止开关切换功能的渔轮时, 请保持逆止开关 ON。在逆止开关处于 OFF 的状态下钓鱼时, 手把可能会逆转, 导致碰撞手而受伤。
- 在拥有逆止开关切换功能的机型中, 如果将逆止开关设为 OFF 状态下钓鱼时, 手把可能会逆转, 导致碰撞手而受伤。
- 快速出线时请不要触碰渔线, 可能会割伤手指。
- 当镀层或者涂装表面脱落, 或渔轮在撞击后表面出现锐利封口时, 请不要触碰此部位, 可能会导致受伤。
- 挂住其他物体时, 请不要用蛮力拉拽鱼竿或渔轮, 用毛巾或者布条缠绕住线, 或将鱼线缠绕在坚固棒状物上, 慢拉开, 否则可能会对渔轮造成损害。请不要用剪刀剪断鱼线, 现场遗留很多渔线会破坏环境。
- 请注意不要摔落渔轮。渔轮安装在鱼竿上时, 如果摔在柏油、水泥等路面, 渔轮脚部可能会摔断。
- 请不要将渔轮放置在沙地或水中, 渔轮内部进沙子或者水会导致渔轮发生故障。
- 请将渔轮放置在婴幼儿接触不到的地方, 否则可能会导致意外事故或受伤。
- 远投时卸力过小可能会导致手指被割伤, 请务必将卸力旋紧后抛投。
- 请不要将渔轮用于钓鱼之外的用途。
- 渔轮的旋转部分附着润滑油, 请注意可能会弄脏衣物。
- 请小心使用渔轮。拿放时不要随手乱扔, 携带时, 如存放在包内, 请注意与其他物品碰撞可能会损坏。
- 使用手把刹车式纺车轮时, 请用食指扣住刹车手把, 请注意食指太过用力时可能会让刹车手把接触渔轮支架防护贴的露出部分。

- 请不要接触转动中的线杯, 可能会导致受伤。
- 当您操作手把刹车式纺车轮时, 请注意伸直手指可能会被旋转中的转盘打到, 造成伤害。

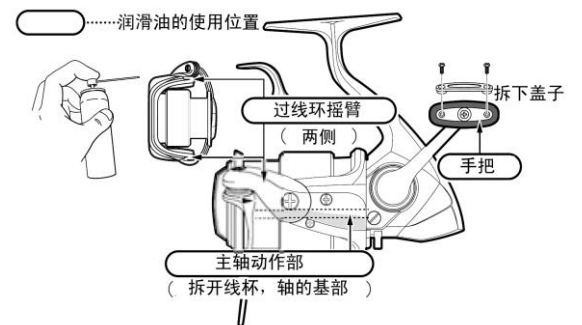
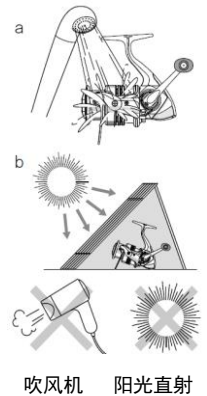
③请晾干渔轮

冲洗结束后, 彻底排净水分, 并放置在阴凉处晾干, 避免阳光直射。排水和干燥时建议放松卸力并取下注油口盖会更有效果。请不要使用吹风机、避免阳光直射, 这会使渔轮内部过热。(图 b)

④ 注油时请注意

部分产品包装中附赠润滑油。润滑油的用法请参考下图。

- 请不要使用非 SHIMANO 品牌的油。
- 少许油量即可, 溢出的润滑油请用纸巾等擦去。卸力部分请不要注油。
- 如有疑问请咨询禧玛诺公司。



⑤保管方面的注意事项

保管时请务必将渔轮从鱼竿上取下。

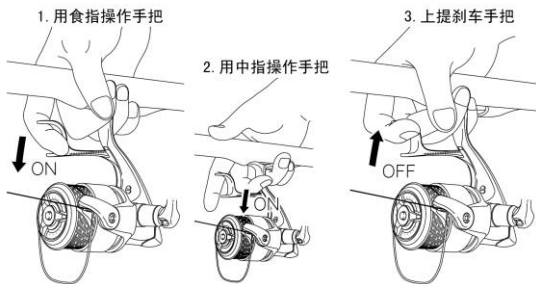
另外, 请尽可能保存在干燥阴凉处。如果渔轮上有水分且长时间放置在高温度状态下的密封空间中(如汽车后备箱, 挡风玻璃等), 可能引起腐蚀。

使用前的注意事项

■刹车手把的操作方法

如图1、2所示，用食指或中指向下按压刹车手把时，安全刹车变为ON，对于旋转盘的逆转设有一定的刹车力。（※）如图3所示，将刹车手把上提，感到咔哒一下时，安全刹车变为OFF，旋转盘自由旋转。继续上提刹车手把将给旋转盘增加刹车

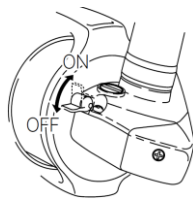
※出于安全考虑，旋转盘不能完全锁死。



■零张力开关的操作方法（※有些型号没有。）

按照图示要领，将零张力开关拨至ON，即可向旋转盘的逆转施加微小的刹车力。（让旋转盘不会因为手把的自重逆转程度的刹车力）

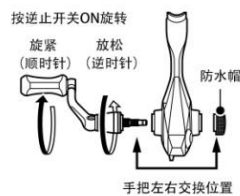
请注意：当零张力开关调至ON的状态，逆转时加上刹车力这样的结构可能会产生细微的声响，此为正常现象，并非故障。



■手把的左右交换方法

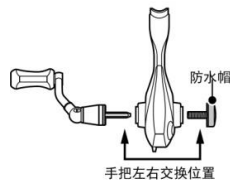
●螺栓旋紧式手把

- 取下防水帽。
 - 逆时针转动手把，取下手把。
 - 左右交换，顺时针转动安装手把。
 - 顺时针转动安装防水帽。
- ※手把左右交换时，一些机型需要对应手把轴。



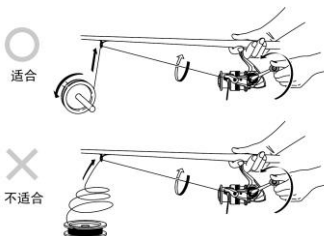
●防水帽固定式手把

- 逆时针转动防水帽，取下防水帽。
- 取下手把并左右交换。
- 顺时针转动安装防水帽。



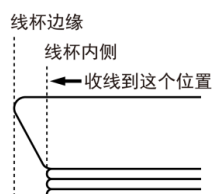
■收线方法

- 把渔轮安装在鱼竿上。
- 拧紧卸力旋钮。
- 将渔线穿过手把节导环并连接线杯，用胶带固定。
- 如下图所示，让线盘呈竖起状态，并在“线杯”上施加压力，保持渔线在有张力状态下上线。



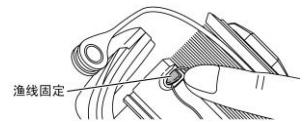
■AR-C 线杯推荐容线量

收线到如图所示位置为止。收线超过该位置可能会无法发挥 AR-C 线杯的性能。



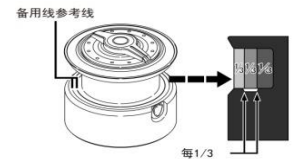
■渔线的固定方法

将渔线从卡扣的下方穿过固定。



■备线参考线

容线范围内的每 1/3 处有标记。当容线量是 150m 的情况下，在每 50m 处有标记。※有些产品没有参考线或参考线为 1/2 的型号。



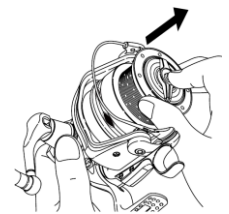
■装卸线杯的方法

●卸下线杯的方法：如右图所示，按住按钮的同时拔出线杯。

●安装线杯的方法 缓慢旋转线杯的同时按压线杯。请在安装后拉一下线杯，以确保线杯安装无误。

《关于替换线杯》

替换用线杯需另行购买。请向所购买的专柜店订购。



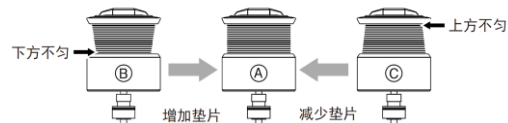
※一键式线杯拆装的注意事项

拧松卸力握把后，一键式线杯拆装将会较难进行。此时请将卸力握把拧紧，将线杯推向机身并同时按压按钮即可取下。

■上线形状调整方法（带有卸力的机种）

拧松卸力握把后，取下线杯。按照右图所示增减垫片可以调整卷线形状。

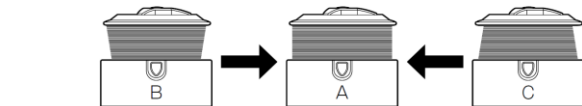
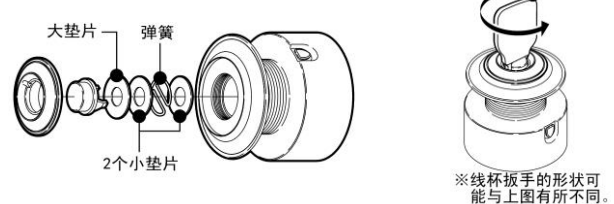
图 B 状态下，增加线杯调整垫圈后，会变得接近图 A 状态。图 C 状态下，减少线杯调整垫圈后，会变得接近图 A 状态。推荐在图 A 状态下使用渔轮。



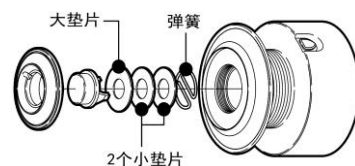
■上线形状调整方法（不带卸力的机种）

按照右图所示，用线杯扳手卸下线杯上部后，改变内部弹簧的位置即可调整卷线形状。

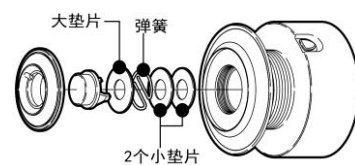
●标准情况下的弹簧位置



- 从 B 的状态靠近 A 的状态时，把弹簧的位置换到下面。



- 从 C 的状态靠近 A 的状态时，把弹簧的位置换到上面。



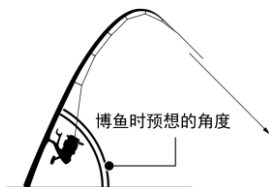
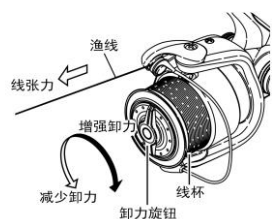
■调整卸力的方法

卸力装置是通过调整卸力大小,应对鱼突然上钩时,防止线杯逆转后切线的构造。

①顺时针转动卸力旋钮加强卸力,逆时针转动则减少卸力。

②将渔轮安装在使用的鱼竿上,鱼线穿过鱼竿导环。

③握紧刹车手把,保持有刹车力的状态下,按照图示一边拉出渔线一边调整卸力的大小。

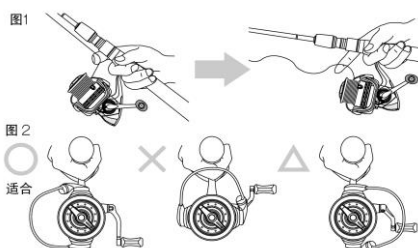


■抛投方法

如图1所示,将渔线挂在食指上。

②如图2所示,让导线环处于适合位置③挥动鱼竿并抛投。

如果卸力调整太松,可能会让线杯逆转,使渔线割伤手指。



■渔轮座脚保护贴使用方法

(有些型号没有附带)

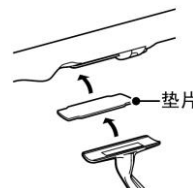
如图所示,通过将自带的渔轮座脚保护贴在座脚,能够有效减少两者直接接触造成的损伤或腐蚀问题。



■渔轮支架垫片

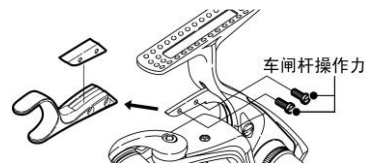
(有些型号没有附带)

根据使用鱼竿的不同,安装渔轮支架时可能会有缝隙。此时请在渔轮支架与鱼竿安装部之间夹入垫片。



■刹车手把的拆卸方法

需要更换成梦屋产品时,请拧松2个手把固定螺丝后将手把取下。安装梦屋产品后,请以14.7~19.6N·cm、1.5~2kg·cm的扭矩拧紧2个固定螺丝。



■规格列表

型号	齿轮比	最大卸力 (N/kg)	最大刹车力 (N/kg)	重量 (g)	线容量	培林数 S A-RB/罗拉	线杯规格 (直径 mm/宽度 mm)	最大收线长 (cm/手把转一圈)
2500DHG	6.0	8.0	8.0	260	尼龙(号-m) 2-170、2.5-150、3-120 PE(号-m) 1-320、1.2-220、1.5-160	6/0	47.5 /14.5	90
2500DXG	6.6	8.0	8.0	260	尼龙(号-m) 2-170、2.5-150、3-120 PE(号-m) 1-320、1.2-220、1.5-160	6/0	47.5 /14.5	98
C3000DXG	6.6	8.0	8.0	260	尼龙(号-m) 2.5-180、3-150、4-100 PE(号-m) 1-400、1.5-270、2-180	6/0	47.5 /14.5	98
C3000D TYPE-G	4.6	8.0	8.0	260	尼龙(号-m) 2.5-180、3-150、4-100 PE(号-m) 1-400、1.5-270、2-180	6/0	47.5 /14.5	69

※滚珠培林使用的是将以往 A-RB 密封后减少盐分渗入的,更适合海水环境的 S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing)。

●容线量为参考值。根据线的张力、直径、气温等各种因素,实际数值可能会有偏差。

标准附属品: 使用说明书、分解图、布袋、线杯调整垫圈 (0.25x2、0.5x2)

■梦屋型号

型号	线杯	刹车手把	手把	手把握把	防水帽	渔轮支架
2500DHG	B-1	L-1	H-2	A	HC-2	C(注 1)/D
2500DXG	B-1	L-1	H-2	A	HC-2	C(注 1)/D
C3000DXG	B-1	L-1	H-2	A	HC-2	C(注 1)/D
C3000DXG	B-1	L-1	H-2	A	HC-2	C(注 1)/D

※详细请确认 SHIMANO 官网信息。

(注 1) 可以安装 C 型渔轮支架,当发生安装困难或者安装部位有空隙时,请将支架螺纹部位的密封圈取下。

■手把握把拆卸方法 (T 型)

1. 拧松 2 个螺丝后将手把握把铭板取下。
2. 拧松握把内部的螺丝并拆下。

